

Firma, Adresse

**Treffen mit ATLAS-Vertretern der
Generalzolldirektion**

Protokoll

Ort: Am Probsthof 78a, Bonn

Datum: 6. April 2023

Zeit: 10:30 – 13:00

Teilnehmer: Siehe unten

Verteiler () File (X) Participant

Seite

1 von 10

Thema Offene Fragen zu Einföhrungsterminen ATLAS

Teilnehmer:

Dr. Alexander Gorski	GZD, Vertr. Abteilungsleitung Dir. II.B Informationstechnik
Robin Schierhorn	GZD, Direktion V, Leitung IT-Verfahren ATLAS (Online)
Michael Schröter	GZD, Direktion II, Zuständig IT NCTS, AES
Christian Götz	GZD, Direktion II, Zuständig IT ATLAS-Einfuhr
Bernhard Ferstl	GZD, Direktion II, Leiter Teilnehmermanagement Dienstort Weiden (Online)
Wolfgang Schwab	BVZH GbR, Geschäftsföhrer
Martin de Vries	dbh Logistics IT AG, Beirat BVZH
Dirk Heidenfelder	Riege Software International GmbH, Beirat BVZH

Nach einer kurzen Vorstellungsrunde wurden die vorab übersandten offenen Themen zu den aktuellen Versionen und Auslieferungsterminen durchgegangen und besprochen. Einige Punkte waren inzwischen schon durch weitere Informationen besser geklärt.

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

2 von 10

AES:

Das größte Problem, der Termin für das Ende der weichen Migration wurde schon in der Vorwoche gelöst und auch mit der Teilnehmer-Information 0440 vom 31. März offiziell bekannt gegeben. Damit wurde der Migrations-Zeitraum bis 29. Oktober 2023 verlängert, was zwar immer noch sehr knapp ist, wenn man die nach wie vor schleppende Zertifizierung seit Umstellung des Zertifizierungs-Zollamtes betrachtet, aber in DE ist der gesetzlich vorgegebene Endtermin der Übergangsphase 1. Dezember 2023 aus Sicht der Zollbehörden nicht diskutabel.

Bezüglich der Verzögerung in anderen Mitgliedsstaaten gibt es derzeit keine endgültigen Angaben von Seiten der Kommission, allerdings können die im Rahmen von Workshops der Trade Contact Group (TCG) bzw. Electronic Customs Group (ECG) mitgeteilten Status-Angaben als öffentliche Informationen betrachtet und auch weitergegeben werden.

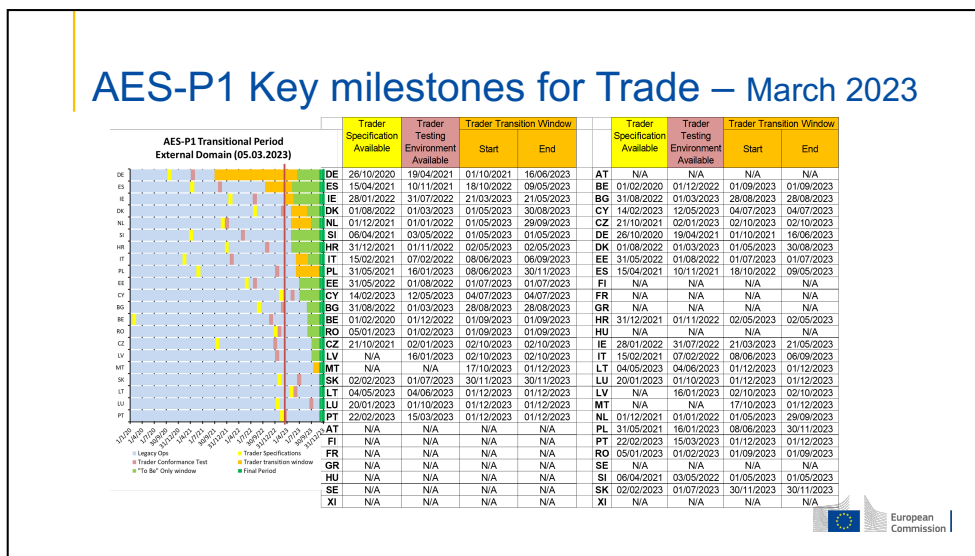
Hierin wurde für Export durch die Länder **Österreich, Finnland, Frankreich, Griechenland, Nordirland, Ungarn und Schweden** Verzögerungen bis in die zweite Jahreshälfte 2024 mitgeteilt und 4 Mitgliedsstaaten (**SK, LU, LT und PT**) kündigten die Bereitschaft auf den Tag genau zum 1. Dezember 2023 an. Es bleibt jedem selbst überlassen, wie glaubwürdig dieser Termin ist.

Inzwischen wurde innerhalb eines Treffens der Electronic Customs Group und Trade Contact Group (ECCG & TCG) vom 16./17. 3. 2023 durch TAXUD mitgeteilt, wie der aktuelle Status per 1. März 2023 in den einzelnen Mitgliedsstaaten ist. Die entsprechende Präsentation wurde mir freundlicherweise von der GZD zur Verfügung gestellt und ein Auszug ist hier eingefügt. Die komplette Präsentation ist im geschützten Mitgliederbereich verfügbar.

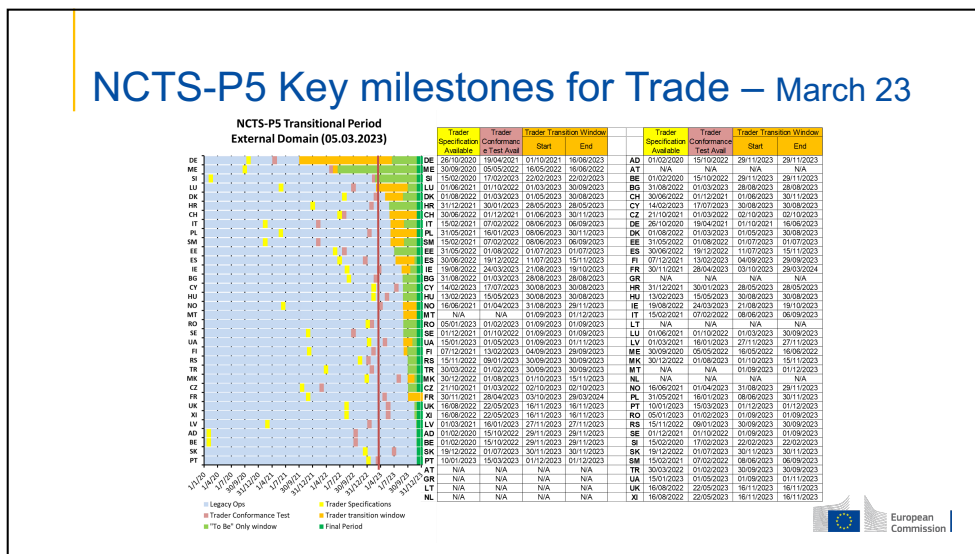
Zum besseren Verständnis kann man erkennen, welche MS bisher (Stand März 2023) in Betrieb sind für AES und NCTS (Orange) bzw. in der Auslieferungsphase (Hellblau), im „Conformance Test2 (Violett), Conformance Test1 (grün) und in der technischen Anbindung (rot) sowie erst in der Phase der Dokumentation (Blau). Das gibt einen schönen Überblick über die Planung der nächsten Monate und zeigt auch, welche Mitgliedsstaaten aktuell gemeldet haben, dass sie zum 1.12.2023 nicht betriebsbereit sind.

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1
6. April 2023

17/04/2023



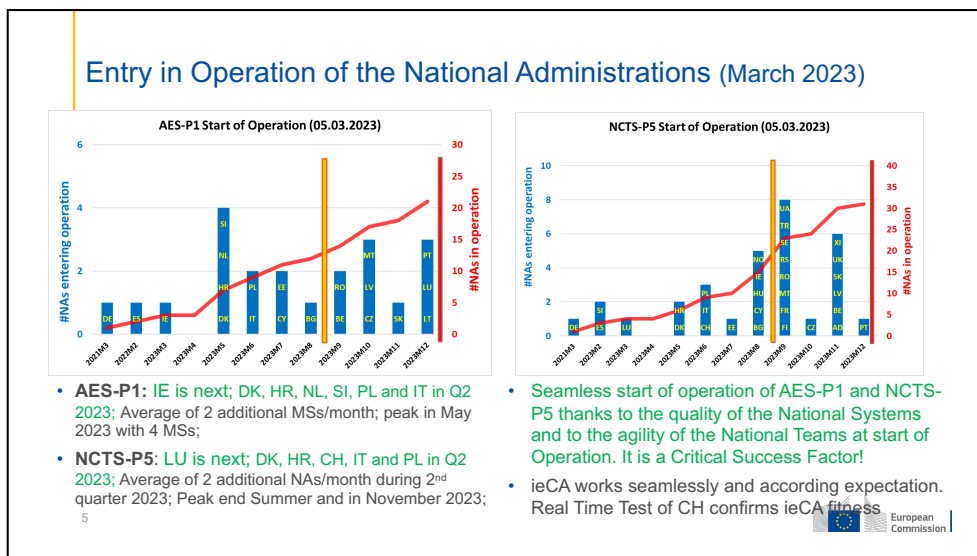
7



8

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1
6. April 2023

17/04/2023



5

Current Status of the NAs March 2023

AES-P1 Status of the MSs as per NPP (05.03.2023)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Start	IT	GR	LT	NL	AD	BE	BG	CY	DK	EE	ES	FR	HR	HU	IE	IT	LU	LV	MT	NO	PT	RO	RS	SE	SI	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	UA	UK	XX	EE	ES	FR	HR	PL	CH	CZ	DE	DK	EE	ES	FR	HR	IT	LU	LV	ME	PL	SK	TR	

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

5 von 10

Man geht deshalb nach der „transition period“ ab dem 1. Dezember von einer sogenannten „derogation period“ aus (die Begriffe sollte man sich merken), während der weiterhin die bisherigen Nachrichtenstrukturen in Kraft bleiben. Erst, wenn alle oben genannten Staaten ihre Bereitschaft erklärt haben, wird der Schalter umgelegt und die endgültige Phase AES 3.0 in Kraft gesetzt mit den neuen Datenstrukturen.

Das bedeutet, man kann davon ausgehen, dass die Nachrichtenstrukturen und Abläufe über den 1. Dezember hinaus zunächst nicht verändert werden. Der Zeitpunkt, wann die „derogation period“ endet wird kurzfristig von der Kommission im Wege von verbindlichen Rechtsakten bekannt gegeben und muss dann im System in Kraft gesetzt werden. Die GZD wird dazu rechtzeitig eine ATLAS-Info veröffentlichen.

Das hat dann folgende Auswirkungen:

Nachrichten:

Keine Änderung zwischen Transition period und derogation period, komplette Umstellung nach derogation period, Zeitpunkt noch ungewiss, voraussichtlich erst nach Mitte 2024 (spekulativ, kein definitiver Termin erhältlich).

ABD und andere Dokumente

Während transition period und derogation period werden weiterhin alle bisherigen Dokumente (ABD, Ausgangsvermerk und Ausgangserlaubnis als PDF) übermittelt.

Nach der derogation period wird ein neues Dokument übermittelt, derzeit ist jedoch das Layout noch nicht definiert, es ist noch nicht einmal geklärt, ob dies von der EU oder national erstellt wird. Deshalb steht es auch im Rahmen der Zertifizierung noch nicht zur Verfügung. KOM hat den Wunsch zur Kenntnis genommen, dass Wirtschaftsbeteiligte und Mitgliedsstaaten weiterhin ein Papierdokument benötigen, das bestenfalls verfahrensübergreifend in Form und Inhalt harmonisiert ist. Anders als für NCTS gibt es für AES keine Rechtsgrundlage für ein ABD.

Fortschritte in den Diskussionen auf EU-Ebene sind allerdings nicht zu erkennen. Wenn ein neues Papierdokument eingeführt wird, dann wird es wieder durch ATLAS erzeugt und den Teilnehmern als PDF-Dokument übermittelt. So wird eine Einheitlichkeit gewährleistet, um operationelle Probleme bei den Zollstellen zu vermeiden.

Centralized Clearance Export (CCE)

Hier besteht aktuell großer Informationsbedarf, da viele Teilnehmer davon ausgegangen sind, dass mit Einsatz von AES 3.0 die Nutzung von CCE möglich wird. Die Kunden erhalten jetzt jedoch, wenn Sie damit beginnen wollen, unterschiedliche Auskünfte aus den verschiedenen Ländern, meistens, dass es noch nicht möglich ist. Deshalb wären folgende Fragen zu klären:

- Wann ist CCE möglich zwischen verschiedenen Mitgliedsstaaten?

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

6 von 10

- Erst mit endgültiger Einführung AES-P1 in allen Mitgliedsstaaten (Ende derogation phase)
- Bereits zwischen den Staaten, die AES-P1 eingeführt haben, also während der derogation phase zwischen den Staaten, die operativ sind.
- Bereits zwischen den Staaten, die AES-P1 eingeführt haben, also während der transition phase zwischen den Staaten, die operativ sind.
- Ist CCE ggfls. bei der Einführung zwischen den entsprechenden Staaten dann voll operativ möglich oder noch mit Einschränkungen (separate Statistik, Austausch separater Abfertigungslisten, etc.) verbunden?

Da große Nachfrage nach dem Einsatz des entsprechenden Verfahrens besteht, wird sich die GZD entsprechend informieren und kurzfristig hierzu informieren, was zwischen den Mitgliedsstaaten hierzu möglich ist. Die GZD geht davon aus, dass CCE mit den Mitgliedsstaaten zum Einsatz kommen kann, die auf AES umgestellt haben.

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

7 von 10

NCTS:

Wie bei AES war auch hier das größte Problem der Termin für das Ende der weichen Migration und konnte schon in der Vorwoche gelöst und mit der Teilnehmer-Information 0440 vom 31. März offiziell zunächst etwas entspannt werden. Damit wurde der Migrations-Zeitraum bis 29. Oktober 2023 verlängert, was zwar immer noch sehr knapp ist, wenn man die nach wie vor schleppende Zertifizierung seit Umstellung des Zertifizierungs-Zollamtes betrachtet, aber in Anbetracht des Endtermins der Übergangsphase 1. Dezember 2023 war wohl nicht mehr zu erwarten.

Wie auch bei AES gibt es bezüglich der Verzögerung in anderen Mitgliedsstaaten derzeit keine endgültigen Angaben von Seiten der Kommission, allerdings können die im Rahmen von Workshops der Trade Contact Group (TCG) bzw. Electronic Customs Group (ECG) mitgeteilten Status-Angaben als öffentliche Informationen betrachtet und auch weitergegeben werden. Die Situation ähnelt dem Status von AES, allerdings mit leichter Abweichung der betroffenen Mitgliedsstaaten.

Hierin wurde für NCTS durch die Länder **Österreich, Litauen, Griechenland und Niederlande** Verzögerungen sogar bis in die zweite Jahreshälfte 2025 mitgeteilt und 7 Teilnehmerstaaten (**XI, UK, SK, LV, BE, AD und PT**) kündigten die Bereitschaft auf den Tag genau zum 1. Dezember bzw. 30. November 2023 an. Es bleibt jedem selbst überlassen, wie glaubwürdig dieser Termin ist. Zum Status kann hier ebenfalls auf das bei AES verknüpfte ECG/TCG-Protokoll verwiesen werden.

Man geht deshalb ebenfalls nach der „transition period“ ab dem 1. Dezember von einer sogenannten „derogation period“ aus, während der weiterhin die bisherigen Nachrichtenstrukturen in Kraft bleiben. Erst, wenn alle oben genannten Staaten ihre Bereitschaft erklärt haben, wird der Schalter umgelegt und die endgültige Phase NCTS-P5 in Kraft gesetzt mit den neuen Datenstrukturen.

Das bedeutet, man kann davon ausgehen, dass die Nachrichtenstrukturen und Abläufe über den 1. Dezember hinaus zunächst nicht verändert werden. Der Zeitpunkt, wann die „derogation period“ ändert wird kurzfristig von der Kommission mitgeteilt und muss dann im System in Kraft gesetzt werden.

Das hat dann folgende Auswirkungen:

Nachrichten:

Keine Änderung zwischen Transition period und derogation period, komplette Umstellung nach derogation period, Zeitpunkt noch ungewiss, voraussichtlich erst nach Mitte 2024 (spekulativ, kein definitiver Termin erhältlich). Aufgrund der häufig noch länger angekündigten Verzögerung ist damit zu rechnen, dass das Ende der „derogation period“ nicht zwangsläufig identisch mit dem AES-Termin sein wird, sondern eher noch später!!

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

8 von 10

VBD

Während „transition period“ und „derogation period“ wird weiterhin als PDF übermittelt. Es hat sich herausgestellt, dass derzeit auf dem Test- und Zertifizierungssystem die Übermittlung des VBD deaktiviert ist, was zu Verwirrung geführt hat. Es wurde vereinbart, dass auch auf diesen Systemen die Übermittlung wieder aktiviert wird, damit das Verhalten wieder dem Produkivsystem entspricht.

In der Zertifizierung wird das VBD in der „transition period“ übermittelt. Die im Systemverhalten identische „derogation period“ wird in der Zertifizierung nicht explizit geprüft.

Nach der derogation period wird auch weiterhin das VBD übermittelt, derzeit ist jedoch das Layout noch nicht definiert, da sich die Datenstruktur komplett ändert. Deshalb steht es auch im Rahmen der Zertifizierung noch nicht zur Verfügung. Es wird auf jeden Fall ein PDF von Seiten des Zollsystems zur Verfügung gestellt.

Anbindung Summarische Anmeldung

Bei der Einführung der ATLAS-Version 10.1 auf den Zertifizierungs- und Test-Systemen hat sich herausgestellt, dass durch die neue Konstellation der Registriernummern auf Basis MRN anstelle MRN duplicate-Key-Fehler ergeben, wenn für einen NCTS-Vorgang mit mehreren Einzelsendungen eine Summarische Anmeldung automatisch generiert wird.

Deshalb wurden die Softwareanbieter, die sich gerade in der Zertifizierung befanden darüber informiert, dass mit Ende der Übergangsphase alle Teilnehmer bereits die zertifizierte Software-Version 10.1 der summarischen Anmeldung im Einsatz haben müssen. Dies relativiert sich zwar damit, wenn, wie oben beschrieben, die neuen Datenstrukturen durch eine Verlängerung der „derogation period“ erst verzögert zum Einsatz kommt.

Trotzdem kann es dazu führen, dass, falls für NCTS die derogation period endet bevor die weiche Migration ATLAS 10.1 endet, die summarische Anmeldung vorab zertifiziert und ausgeliefert werden müsste, was sowohl für die Zollverwaltung als auch für die Teilnehmer zusätzlichen Aufwand für die Gesamtversion bedeuten und die Termingerechte Auslieferung gefährden würde.

Hier ist es auf jeden Fall zweckmäßiger, den vorab beschriebenen Fehler zentral zu bereinigen, als für alle Seiten einen immensen Mehraufwand im Rahmen von Modulabhängiger Zertifizierung und Auslieferung zu betreiben. Zu hoffen, dass sich die „derogation period“ für NCTS bis Ende 3. Quartals hinzieht ist für alle Seiten eine zu riskante Lösung.

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

9 von 10

WKS/WAM:

Anlässlich der Präsentation der neuen Verfahrensteile WKS/WAM zum Ersatz der bisherigen in ATLAS integrierten Module ATLAS-ASumA (in ATLAS-EAS) und Wiederausfuhr (REXDIS in SumA), wurde die nicht ausreichende Übergangszeit kritisiert, die den Softwareanbietern und Teilnehmern nicht ausreichend Zeit zur Zertifizierung und Inbetriebnahme vor Abschaltung der bisherigen Verfahren lässt.

Dieses wurde aufgenommen und mit der bereits oben erwähnten Teilnehmer-Information berücksichtigt. Darin wurde aufgenommen, dass die Ausfuhr-SumA erst im Rahmen des Ablaufs der weichen Migration der ATLAS-Version 10.1 im 3. Quartal 2024 abgelöst wird. Gleiches dürfte auch mit der in der summarischen Anmeldung enthaltenen Nachricht REXDIS zu erwarten sein.

Damit sollte den Teilnehmern und Softwareanbietern ebenso wie der Zollverwaltung genug Zeit für die entsprechende Ablösung gegeben sein. Für die jeweiligen Nachrichtengruppen sind aktuell 12 Softwarelösungen (mit jeweils mehreren Anbietern) zertifiziert.

ICS2:

Die Einführung der Phase 2 von ICS (Flughäfen) zum 1. März 2023 hat sich kurzfristig um 4 Monate bis Ende Juni 2023 verzögert. Nachdem die ersten Ankündigungen noch sehr unklar waren und eher nach einem optionalen Parallelbetrieb aussahen, ist es inzwischen so, dass selbst die Unternehmen, die mit dem Betrieb beginnen wollten, dies nicht konnten.

Insofern kann man feststellen, dass sich die Betriebsaufnahme um 4 Monate auf den 1. Juli 2023 verzögert hat. Bereits im Vorfeld war angekündigt, dass der Verfahrensteil ICS1 aus ATLAS-EAS an den Flughafenzollstellen zum 2. Oktober 2023 abgeschaltet werden soll. Die Rückfrage, ob sich dieser Termin und andere Termine in Zusammenhang mit ICS 2 (Phase 3) ebenfalls verschieben wurde klar mit „Nein“ beantwortet.

Die Konsequenz ist, dass die Einführungsphase für Teilnehmer sich am Flughafen um 4 Monate verkürzt. Da die meisten Carrier, die vorher ICS1 genutzt haben, sich bereits auf den 1. März eingerichtet hatten und sogar schon ihre Systeme einsatzbereit vorbereitet hatten, wird dies von der Zollverwaltung nicht als Problem gesehen. Die bisher noch nicht in ICS aktiven Unternehmen, im wesentlichen Logistiker, die mit multiple filing dazu kommen, haben sich bisher noch nicht klar geäußert und müssten sich über ihre Wirtschaftsverbände äußern, ob sie mit den kürzeren Umstellungsterminen Probleme hätten.

Für die anderen Verkehrsarten würde sich nichts ändern, da hier die Umstellungszeit unverändert bleibt.

Offene Fragen zu AES 3.0 / NCTS 9.1

6. April 2023

Seite

10 von 10

Generelles:

Aufgrund der Abhängigkeit von EU-Terminen (MASP), der dazu zwang, die ATLAS-Bausteine mehr modular anstatt als Gesamtverfahren auszuliefern und durch die fehlende Möglichkeit von Informationsveranstaltung in Präsenz durch Corona sind in den letzten Jahren erhebliche Kommunikationsprobleme entstanden.

Es wurde vereinbart, in Zukunft wieder verstärkt die Möglichkeit zu nutzen, die Teilnehmer über Neuerungen zentral zu informieren anstelle die in den letzten Monaten erfolgte Punkt-zu-Punkt-Kommunikation. Ebenso soll ein regelmäßiger Austausch stattfinden, um aufkommende Fragen kurzfristig zu lösen bevor zu viel Zeit verloren wird, da die engen Umsetzungsfenster wenig Zeit für Nachjustierungen lassen.

Von allen Teilnehmern wurde der Austauschtermin als notwendig und erfolgreich bewertet und die Bereitschaft zu einer Wiederholung erklärt.

Wolfgang Schwab

Wöllstadt, 17. April 2023