

## ATLAS-Kalender, Stand 1. Juli 2024

Bereich	Aktivität	Termin
ATLAS-EAS	Keine Nachzertifizierungen mehr notwendig	
ZELOS	Zertifizierung für Verfahrensbereiche EAS, SumA und Einfuhr	Seit Juli 2021
ZELOS	Produktiveinsatz für Verfahrensbereiche EAS, SumA und Einfuhr	Mit Einsatz ZABIS-ATLAS 10.1 auf Zollseite seit Februar 2023 verfügbar
<b>ZELOS</b>	<b>Zertifizierung für Verfahrensbereiche AES und NCTS</b>	<b>Vorauss. 2025</b>
<b>ZELOS</b>	<b>Produktiveinsatz für Verfahrensbereiche NCTS/AES</b>	<b>Vorauss. 2025</b>
EMCS 2.5	Umstellung Zollsystem auf Version 2.5, Beginn weicher Migration	19. November 2023
ATLAS 10.1	Aufnahme Echtbetrieb auf Zollseite	25. Februar 2023
ATLAS 9.1 NCTS / AES 3.0	Ende der Zertifizierung	29. Oktober 2023
ATLAS 9.1 NCTS / AES 3.0	Ende weicher Migration	30. November 2023
ATLAS 9.1 NCTS / AES 3.0	Ende der Übergangszeit (Transition period)	30. November 2023
<b>AES 3.0-P1</b>	<b>Ende Nutzungszeit alte Datenstrukturen AES (Derogation period)</b>	<b>11. Februar 2025</b>
<b>ATLAS 9.1 NCTS-P4</b>	<b>Ende Nutzungszeit alte Datenstrukturen NCTS (Derogation period)</b>	<b>21. Januar 2025</b>
<b>ATLAS 10.1</b>	<b>Zertifizierung Version 10.1.</b>	<b>Bis ca. 2-3 Wochen vor Ende der weichen Migration</b>
<b>ATLAS 10.1</b>	<b>Ende weicher Migration</b>	<b>27. Oktober 2024</b>
<b>ATLAS-WKS/WAM</b>	<b>Beginn Testbetrieb</b>	<b>Mai 2024 ???</b>
<b>ATLAS-WKS/WAM</b>	<b>Beginn Zertifizierung (Kommunikation mit Webservice) als Teil ATLAS 10.1</b>	<b>1. Oktober 2024</b>
	<b>Betriebsaufnahme</b>	<b>Nach Zertifizierung direkt möglich</b>
	<b>REXDIS für SumA</b>	<b>Aktuell ist nicht vorgesehen, die REXDIS abzuschalten</b>
<b>ATLAS-NEE</b>	<b>Zertifizierung Webservice</b>	<b>Aktuell möglich</b>
	<b>Einsatz Webservice parallel zu alter Kommunikation</b>	<b>Nutzung mit 10.1 möglich, aktuell keine Befristung der Nutzung bisheriger Kommunikation</b>
<b>ATLAS-CCI (Centralized Clearance Import)</b>	<b>Im Rahmen von ATLAS 10.2</b>	<b>Geplant für 2025</b>
ICS2 Phase 2	Eingangs SumA im Luftfrachtverkehr	Echteinsatz ab 1. Juli 2023
ATLAS-EAS	Abschaltung ATLAS-ESumA für Luftfracht	2. Oktober 2023
EMCS 2.5	Ende weicher Migration	19. November 2023
<b>ICS2 Phase 3</b>	<b>- Eingangs SumA für See- und Binnenschifffahrt - Nutzung Dual-filing für Seefracht - -Eingangs SumA für Bahn und Straße</b>	<b>3. Juni 2024 4. Dezember 2024 1. April 2025</b>
<b>ATLAS-EAS</b>	<b>Komplette Ablösung der ESumA und ASumA über ATLAS-EAS</b>	<b>30. Juni 2025</b>

Erläuterung: Normale Schrift (schwarz) = Aktivitäten laufen bzw. abgeschlossen  
 Blau = Angekündigte Aktivitäten, noch nicht umgesetzt  
 Rot = Keine Terminbestätigung