

ATLAS-Kalender, Stand 1. Dezember 2024

Bereich	Aktivität	Termin
ATLAS-EAS	Keine Nachzertifizierungen mehr notwendig	
ZELOS	Zertifizierung für Verfahrensbereiche EAS, SumA und Einfuhr	Seit Juli 2021
ZELOS	Produktiveinsatz für Verfahrensbereiche EAS, SumA und Einfuhr	Mit Einsatz ZABIS-ATLAS 10.1 auf Zollseite seit Februar 2023 verfügbar
ZELOS	Zertifizierung für Verfahrensbereiche AES und NCTS	Vorauss. 2025
ZELOS	Produktiveinsatz für Verfahrensbereiche NCTS/AES	Vorauss. 2025
ATLAS 10.1	Aufnahme Echtbetrieb auf Zollseite	25. Februar 2023
ATLAS 9.1 NCTS / AES 3.0	Ende der Zertifizierung	29. Oktober 2023
ATLAS 9.1 NCTS / AES 3.0	Ende weicher Migration	30. November 2023
ATLAS 9.1 NCTS / AES 3.0	Ende der Übergangszeit (Transition period)	30. November 2023
AES 3.0-P1	Ende Nutzungszeit alte Datenstrukturen AES (Derogation period)	11. Februar 2025 <i>(Termin gefährdet, solange nicht alle Mitgliedsstaaten vollständig umgestellt haben)</i>
ATLAS 9.1 NCTS-P5	Ende Nutzungszeit alte Datenstrukturen NCTS (Derogation period)	21. Januar 2025 <i>(Termin gefährdet, solange nicht alle Mitgliedsstaaten vollständig umgestellt haben)</i>
ATLAS 10.1	Zertifizierung Version 10.1.	Bis ca. 2-3 Wochen vor Ende der weichen Migration
ATLAS 10.1	Ende weicher Migration	27. Oktober 2024
ATLAS-WKS/WAM	Beginn Testbetrieb	22. November 2024
ATLAS-WKS/WAM	Beginn Zertifizierung (Kommunikation mit Webservice) als Teil ATLAS 10.1	Dezember 2024
	Betriebsaufnahme	Nach Zertifizierung direkt möglich
	REXDIS für SumA	Aktuell ist nicht vorgesehen, die REXDIS abzuschalten
ATLAS-NEE	Zertifizierung Webservice	Aktuell möglich
	Einsatz Webservice parallel zu alter Kommunikation	Nutzung mit 10.1 möglich, aktuell keine Befristung der Nutzung bisheriger Kommunikation
ATLAS-CCI (Centralized Clearance Import)	Im Rahmen von ATLAS 10.2	Geplant für 2025
ATLAS-CCE (Centralized Clearance Export)	Für DE ab 23.11.2024, aktuell nur SE ab 2.12.2024 freigegeben	ATLAS seit 23.11.2024 (10.1.2)
ICS2 Phase 2	Eingangs SumA im Luftfrachtverkehr	Echteinsatz ab 1. Juli 2023
ATLAS-EAS	Abschaltung ATLAS-ESumA für Luftfracht	2. Oktober 2023
EMCS 2.5	Ende weicher Migration	19. November 2023
ICS2 Phase 3	- Eingangs SumA für See- und Binnenschifffahrt - Nutzung Dual-filing für Seefracht - -Eingangs SumA für Bahn und Straße	3. Juni 2024 – 4.12.2024 4. Dezember 2024 – 1.4.2025 1. April 2025 – 1.9.2025
ATLAS-EAS	Komplette Ablösung der ESumA und ASumA über ATLAS-EAS	30. Juni 2025

Erläuterung: Normale Schrift (schwarz) = Aktivitäten laufen bzw. abgeschlossen
 Blau = Angekündigte Aktivitäten, noch nicht umgesetzt
 Rot = Keine Terminbestätigung