

ATLAS-Kalender, Stand Juni 2025

Bereich	Aktivität	Termin
ATLAS-EAS	Keine Nachzertifizierungen mehr notwendig	
ZELOS	Zertifizierung für Verfahrensbereiche EAS, SumA und Einfuhr	Seit Juli 2021
ZELOS	Produktiveinsatz für Verfahrensbereiche EAS, SumA und Einfuhr	Mit Einsatz ZABIS-ATLAS 10.1 auf Zollseite seit Februar 2023 verfügbar
ZELOS	Zertifizierung für Verfahrensbereiche AES und NCTS	Vorauss. 2026
ZELOS	Produktiveinsatz für Verfahrensbereiche NCTS/AES	Vorauss. 2026
AES 3.0-P1	Ende Nutzungszeit alte Datenstrukturen AES (Derogation period) Datenbereitstellung von AES-Daten an Grenz- und Binnenzollstellen (E_EXT_DAT) zur Übernahme nach NCTS	Neues Datum veröffentlicht (ATLAS-TeilnehmerInfo 0729-25) 15. Dezember 2025
ATLAS 9.1 NCTS-P5	Ende Nutzungszeit alte Datenstrukturen NCTS (Derogation period) Automatischer Abgleich NCTS- und AES-Vorgänge	21. Januar 2025 17. Mai 2025, verschoben noch kein neuer Termin
ATLAS-WKS/WAM	Beginn Testbetrieb	22. November 2024
ATLAS-WKS/WAM	Beginn Zertifizierung (Kommunikation mit Webservice) als Teil ATLAS 10.1	Seit 2. April 2025
	Betriebsaufnahme	Nach Zertifizierung direkt möglich
	REXDIS für SumA	Aktuell ist geplant, REXDIS weiter anzubieten, diese darf nach Inbetriebnahme von WKS/WAM allerdings nur noch in Ausnahmefällen genutzt werden, die mit WKS/WAM nicht abgewickelt werden können.
ATLAS-NEE	Zertifizierung Webservice	Aktuell möglich
	Einsatz Webservice parallel zu alter Kommunikation	Nutzung mit 10.1 möglich, aktuell keine Befristung der Nutzung bisheriger Kommunikation
ATLAS-CCI (Centralized Clearance Import)	Im Rahmen von ATLAS 10.2 - Merkblatt - Test-/Zertifizierungssystem - Einsatz auf Produktionssystem	- Oktober 2025 - September 2025 - Geplant für 15. November 2025
ATLAS-CCE (Centralized Clearance Export)	Für DE ab 23.11.2024, aktuell nur SE und DK freigegeben (ATLAS-Teilnehmerinfo 0687/24, 0745/25)	ATLAS seit 23.11.2024 (10.1.2), ATLAS-Teilnehmerinfo 0673/24
ATLAS-EAS	Nutzung ATLAS-ESumA für Luftfracht nicht mehr zulässig	2. Oktober 2023
ICS2 Phase 3	- Eingangs SumA für See- und Binnenschifffahrt - Nutzung Dual-filing für Seefracht - Eingangs SumA für Bahn und Straße	3. Juni 2024 – 4.12.2024 4. Dezember 2024 – 1.4.2025 1. April 2025 – 1.9.2025
ATLAS-EAS	Abschaltung nach kompletter Ablösung der EsumA und AsumA über ATLAS-EAS	30. Juni 2026

Erläuterung: Normale Schrift (schwarz) = Aktivitäten laufen bzw. abgeschlossen
 Blau = Angekündigte Aktivitäten, noch nicht umgesetzt
 Rot = Keine Terminbestätigung